



## CLASSIFICAÇÃO ANTECIPADA NA EXPORTAÇÃO DE GRÃOS

PRODUTO COM QUALIDADE GARANTIDA DA ORIGEM AO PORTO DE PARANAGUÁ.



COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO AGROPECUÁRIO DO PARANÁ

CLASSIFICAÇÃO

### CENTRO LOGÍSTICO DE GUARAPUAVA RODOVIA BR 277, Km 342

A Unidade da CODAPAR de Guarapuava está funcionando como o primeiro **Centro Logístico de Classificação** do Interior. As cargas vindas de origens diversas e já cadastradas no sistema "Carga on Line", são classificadas no Centro e após receberem o lacre seguem viagem à Paranaguá. No Pátio de triagem é realizada a conferência dos lacres e em pouco tempo o caminhão é liberado para a descarga nos Terminais.



- Antes de entrarem ao Centro Logístico de Pré-Classificação da CODAPAR de Guarapuava, os caminhões carregados com soja, milho e farelo, deverão obrigatoriamente, estarem cadastrados no sistema integrado "Carga On-Line";
- O resultado da classificação será lançado no sistema e estando dentro do padrão de qualidade para exportação, o caminhão terá a carga lacrada e seguirá para o Pátio de Triagem da APPA em Paranaguá;

Central de Classificação CODAPAR  
Pátio de triagem de Paranaguá



PÁTIO DE TRIAGEM DE PARANAGUÁ  
RODOVIA BR 277, Km 3

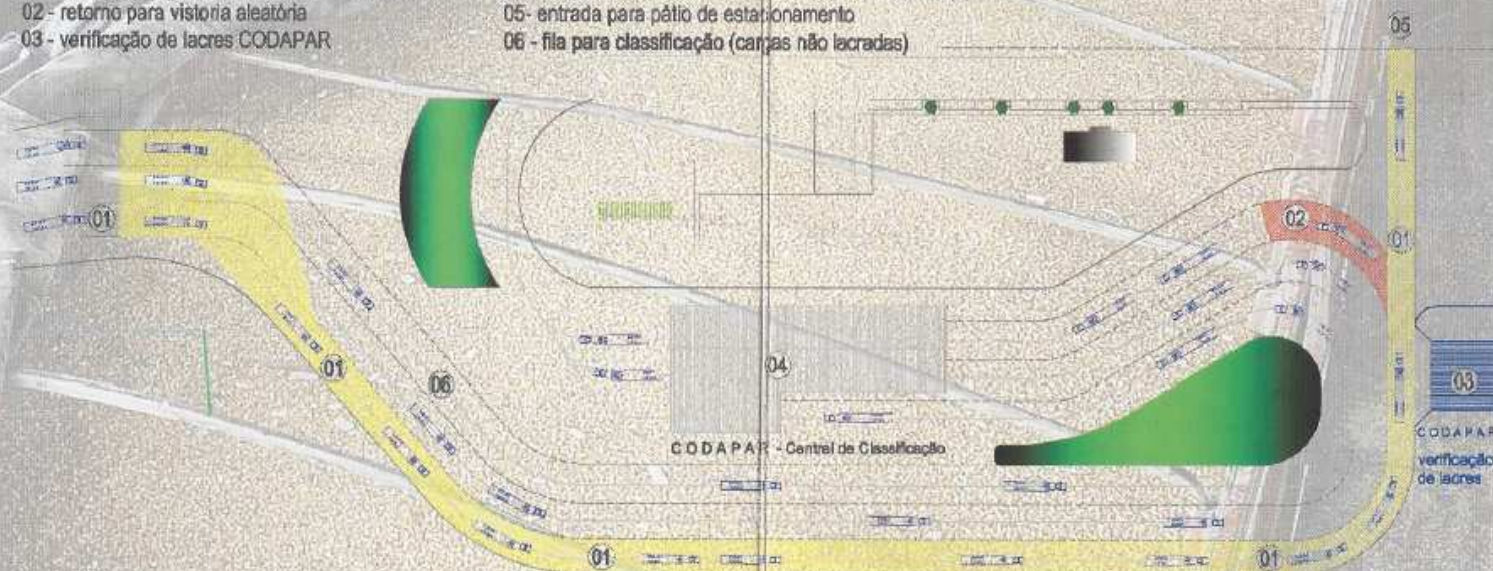


Retirada de amostras para a Classificação.

LEGENDA

- 01 - pista para caminhões lacrados CODAPAR
- 02 - retorno para vistoria aleatória
- 03 - verificação de lacres CODAPAR

- 04 - Central de classificação CODAPAR - Pátio de triagem
- 05 - entrada para pátio de estacionamento
- 06 - fila para classificação (cargas não lacradas)



- No Pátio de Triagem da APPA em Paranaguá, o motorista receberá o ticket de estacionamento e será direcionado, através da **PISTA 1** (em amarelo no croqui), ao **Posto de Verificação de Lacre** da CODAPAR (em azul) para validação dos resultados e em seguida ao estacionamento;

- No estacionamento, o motorista aguardará o momento de liberação para a descarga nos Terminais de embarque.
- **ATENÇÃO:** Aleatoriamente, alguns caminhões serão encaminhados para reclassificação e procedimentos normais de Pátio.

## **CENTROS LOGÍSTICOS DE CLASSIFICAÇÃO DE INTERIOR**

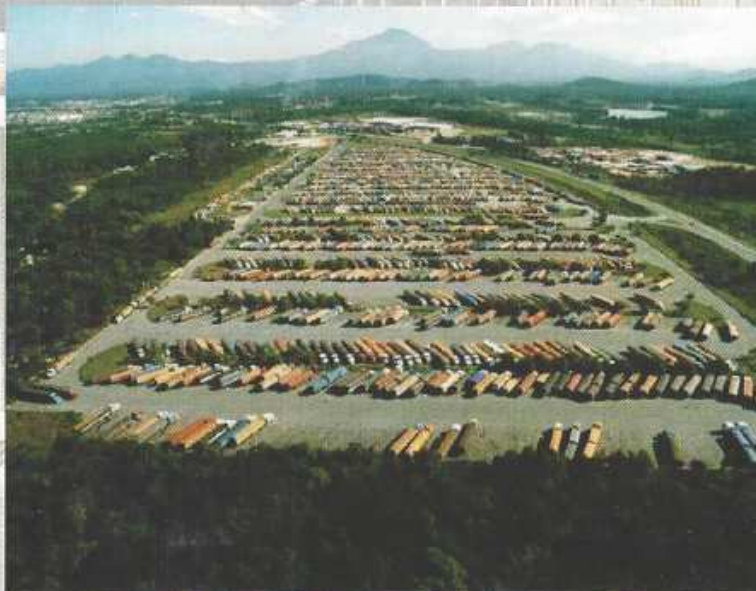
A CODAPAR é a entidade pública responsável pelo Controle de Qualidade dos produtos soja, milho e farelo de soja destinados a exportação, por ocasião da formação dos lotes no Porto de Paranaguá.

Para execução do controle de qualidade em cargas transportadas por rodovias, está disponibilizando além do centro de classificação no Pátio de Triagem do Porto, os **Centros Logísticos de Interior**.

Os Centros Logísticos de Classificação de produtos no Interior serão implantados em localidades estratégicas. Eles estarão próximos às regiões de produção e às principais vias rodoviárias e ferroviárias de acesso ao Porto de Paranaguá.

O objetivo dessa inovação é contribuir para a melhoria na operacionalização de escoamento das safras destinadas à exportação e principalmente, melhorar o fluxo de caminhões evitando formação de filas na rodovia.

O primeiro Centro Logístico já está implantado na Unidade Armazenadora da CODAPAR, em Guarapuava.



*Pátio de triagem de Paranaguá - Paraná - Brasil  
Produtos para o mundo.*

## **MAIS INFORMAÇÕES:**

**Guarapuava: (42) 3624-1188**

**Paranaguá: (41) 3423-1299**

**(41) 3423-8358**

**Gerência de Operações Logísticas**

**(41) 3219-9349**

**[codapar@codapar.pr.gov.br](mailto:codapar@codapar.pr.gov.br)**

**[www.codapar.pr.gov.br](http://www.codapar.pr.gov.br)**

## **REALIZAÇÃO:**



**PARANÁ**  
GOVERNO DO ESTADO  
Secretaria da Agricultura  
e Abastecimento